CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR26+0653, Ruta Nacional 6603

Viernes, 10 de octubre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 10 de octubre del 2025 en la Ruta Nacional 6603, en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, en el PR26+0653, margen izquierda en jurisdicción del municipio de Tona, en el que se ve involucrado una camioneta Hiunday de placas, DUW-584 y una camioneta Nissan de placas OWG-901 que se desplazaba en sentido Bucaramanga – Pamplona, la cual choca con la camioneta Hiunday la cual choco con la que viajaba en sentido contrario (Pamplona – Bucaramanga) y cuya causa posible se alude a conducir con exceso de velocidad y presencia de lluvias

En el presente accidente se presentan tres (3) heridos que fueron trasladados a centros médicos de Bucaramanga para ser valorados y descartar lesiones graves.

Al sitio acudió personal de la Administración vial para toma de datos y la Cooperativa COOVIAMOM para apoyar con el control de tráfico.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, en el carril izquierdo a la altura del PR26+0653 de la ruta Nacional 6603, sector rural del municipio de Tona, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

Se registra un accidente en el sector rural del municipio de Tona, en la vía que conduce de Bucaramanga – Pamplona, Ruta Nacional 6603 a la altura del PR26+0653. El tramo está conformado por una calzada sencilla, sobre una curva hacia la izquierda precedida de una recta, en terreno ondulado. La vía es en pavimento flexible en muy buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en buen estado.



2.2. Estado del tiempo:

Al llegar al lugar de los hechos la Administración vial y la Cooperativa de Mantenimiento Rutinario, se puede constatar que al momento del accidente se registraban lluvias leves, por lo que el pavimento se encontraba húmedo, aunque en óptimas condiciones.

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



Fotografía, PR26+0653, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

3.2. PLANO DE DETALLE



Fotografía. PR26+0653 Sentido Bucaramanga - Pamplona detalle del sitio del accidente

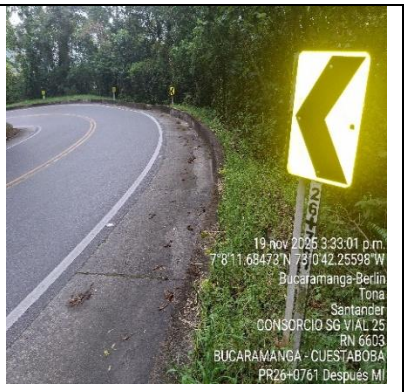
3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

		
SEÑAL SP 75 PR27+0161 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR27+0161 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR27+0142 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR27+0142 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR27+0132 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR27+0132 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR27+0119 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR27+0119 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR27+0108 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR27+0108 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR27+0089 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR27+0089 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR27+0080 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR27+0071 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR27+0066 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR27+0056 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR27+0046 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL PRECAUCIÓN** **PR26+0998 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR26+0990 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR26+0978 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26** **PR26+0918 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 05 **PR26+0911 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR26+0775 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR26+0761 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR26+0740 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR26+0730 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR26+0720 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR26+0710 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR26+0700 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 02** **PR26+0676 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 06 **PR26+0675 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR26+0640 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR26+0628 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR26+0613 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR26+0600 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 03** **PR26+0558 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 67 SR 30 **PR26+0515 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 01** **PR26+0472 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR26+0447 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR26+0437 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR26+0427 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 02** **PR26+0258 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 67 **PR26+0324 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 24** **PR26+0315 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR26+0299 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

3.3.1. **Señalización Horizontal y Vertical:**

La señalización horizontal del tramo en mención, está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada, en la carretera y en el eje de la calzada, línea doble amarilla en buen estado.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE





4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
03: 10 pm	La hora del accidente

5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

CAMIONETA NISSAN

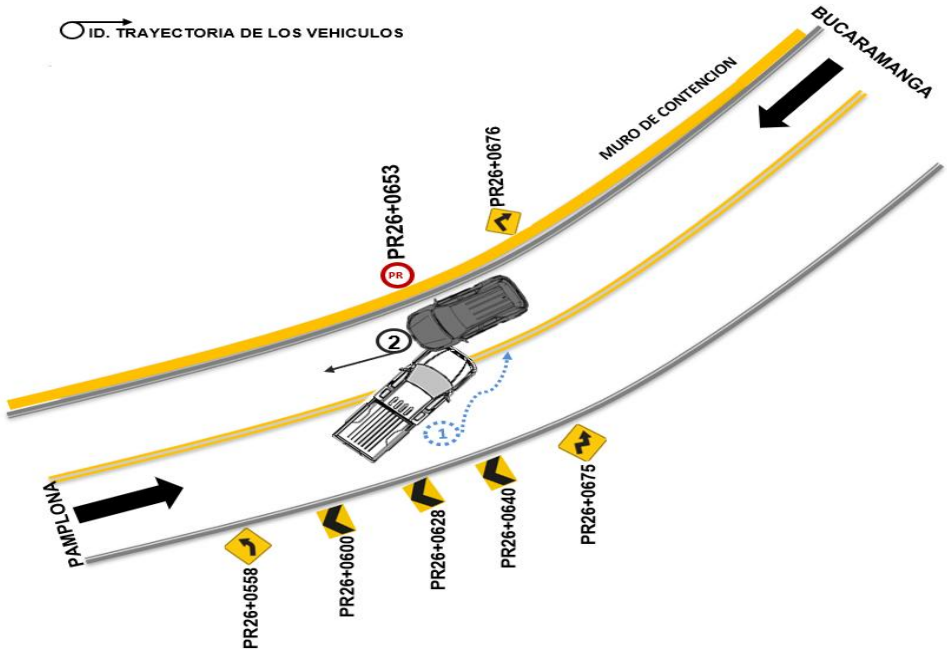
- PLACA OWG-901
- MARCA Nissan
- LINEA No se tiene información
- COLOR Blanco

CAMIONETA HIUNDAY

- PLACA DUW-584
- MARCA Hiunday
- LINEA No se tiene información
- COLOR Blanco

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL



- Posibles Causas: Presuntamente exceso de velocidad e invasión del carril y choque.

7. CONCLUSIÓN

Presunto exceso de velocidad

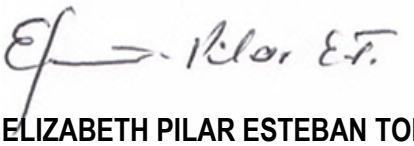
8. CONSIDERACIONES:

- La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.
- La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo y resbaloso, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.
- A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.
- La Cooperativa de Mantenimiento Rutinario COOVIAMOM, hace presencia en el lugar de los hechos controlando el tráfico y limpiando la vía.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniera María Conchita Ardila – Apoyo a la Supervisión Cto No.1535 DE 2025
Anexo	•